

Rund um die Uhr im Einsatz



Schiffsassistentz in Cuxhaven

Seit fast 100 Jahren ist der Cuxhavener Traditionsbetrieb Otto Wulf als Seeschlepp- und Transport-Reederei an der Elbmündung aktiv. Durch ständige Modernisierung und einen geschickten Umgang mit den sich ständig ändernden Voraussetzungen sorgt die Geschäftsführung dafür, dass der Familienbetrieb gut zu tun hat.

Die Schlepper mit dem schwarzen W auf weißem Grund auf den Schornsteinen prägen seit 1921 das Bild im Hafen. Ihr 1887 geborene Gründer Otto Wulf wurde zunächst durch viele spektakuläre Bergungen und Hilfeleistungen für Schiffe bekannt, die an der Elbmündung und der umliegenden Nordsee in Seenot geraten waren. „Niemand sonst kannte die Tücken dieses Seegebiets so gut wie Otto Wulf“, erzählt Geschäftsführer Sören Wulf, der zusammen mit seinem Cousin Andreas Wulf die Geschicke des Unternehmens in vierter Generation durch die Untiefen des sich ständig ändernden wirtschaftlichen Umfelds steuert. Von seinem Büro aus schweift sein Blick kurz auf die Alte Liebe und die daneben liegende Hafeneinfahrt.

Angefangen hat alles mit verlorenen Ankern und Kapitän Otto Wulf, der zu einer Legende an der Nordseeküste wurde. „Otto Wulf kannte das Seegebiet und die Gefahren der Gewässer vor Cuxhaven und hatte ein untrügliches Gespür dafür, wo

er die verloren gegangenen Anker seiner Kunden finden und erfolgreich bergen konnte“, berichtet Sören Wulf. Mit seinen Fähigkeiten und Kenntnissen rettete Wulf und sein junges Unternehmen viele Schiffe aus Seenot und etlichen Seeleuten sicher das Leben. Seine Bergungsfirma war aufgrund dieser Fähigkeiten gepaart mit einer gewissen Risikobereitschaft von Anfang an erfolgreich. Mit vielen zum Teil spektakulären Bergungen, an denen weitaus größere Konkurrenten gescheitert waren, sowie zahllosen Hilfeleistungen auf See erwarb er sich schnell den Ruf, auch unmöglich Scheinendes bewältigen zu können.

Während des Wirtschaftswunders in den 1950er Jahren und dem Ausbau der Fischindustrie in Cuxhaven wurde die Seeschiffsassistentz ein wichtiger Geschäftsbereich. „Auch in den folgenden Jahren mussten wir uns ständig den Marktentwicklungen anpassen und uns neue Geschäftsfelder erschließen“, ergänzt Andreas Wulf.

Profitiert hat die Reederei inzwischen auch durch einen gewissen Aufschwung der Offshore-Windkraftindustrie. Dafür haben sich in Cuxhaven Firmen angesiedelt, die zum Beispiel die Fundamente für die Windkraftanlagen herstellen – gelbe riesige „Füße“, die von hier aus in die Windparks transportiert werden müssen. Nicht weit vom



Neu entwickeltes Offshore-Taxi

(Crew Transfer Vessel) bei der Mützelfeldtwerft in Cuxhaven in Auftrag gegeben. Um die wachsende Zahl der Windkraftanlagen auf See künftig schnell und sicher warten zu können, muss das Personal zügig und vor allem sicher in die Windparks versetzt werden – und das ist die Aufgabe dieses neuen Schiffes. Kernstück der Otto Wulf GmbH & Co. KG bilden derzeit 14 Schlepper mit ihren erfahrenen Crews. Kraftvolle und wendige Schiffe, ausgerüstet für Einsätze unter allen Umständen. Ob bei der Seeschiffsassistenten oder beim Schleppen schwerster Güter.

Weiter auf Seite 14

Firmensitz werden auch die Stahltürme der Windkraftanlagen produziert: kein Seriengeschäft, Windkraftanlagen nach Kundenwunsch. Doch die Aufbruchstimmung lockte nicht nur Neue an: das Familienunternehmen Otto Wulf ist ein Urgestein in Cuxhaven. Ihre Schlepper sind für Offshore-Projekte gechartert, sie bringen etwa Fundamente nach draußen in den Windpark – wenn das Wetter mitspielt. Die Monteure arbeiten unter Extrembedingungen in luftiger Höhe, schwankend auf Gondeln über dem kalten Nordseewasser.

Die Offshore-Versorgung gehört inzwischen mit zum Kerngeschäft neben dem klassischen Hafen- und Bergungsgeschäft. Ein weiterer Schwerpunkt ist der Transport von großvolumiger Ladung mit eigenen Transportpontons bis zu 10.000 Tonnen Zuladung, wie zum Beispiel von Komponenten für Offshore, Schiffsmotoren, Krane oder ganze Schiffssektionen. Dazu kommen seit einiger Zeit auch komplette Flugzeugteile für große Airbus-Flugzeuge. Diese werden mit dem eigenen Spezialschiff -der MV Kugelbake- regelmäßig transportiert

Um das Leistungsportfolio zu erweitern, hat die Reederei – gemeinsam mit dem Cadenberger Unternehmer Hans-Jürgen Hartmann und dem Unternehmen WP Offshore aus Bremen – ein innovatives Katamaran Crew-Versetzschiff



www.aral-heizoel.de

Jetzt Wärme tanken: Mit Aral HeizölEcoPlus.

Aral HeizölEcoPlus und Aral Heizöl, unsere Qualitätsprodukte für wirtschaftliches Heizen liefert Ihnen zuverlässig Ihr Aral Markenvertriebspartner.

CUX-ÖL

Hafenkaje 1, 27472 Cuxhaven
Tel. 04721 5907777, Fax 04721 5907799
info@cux-oel.de, www.cux-oel.de



Alles super.



Windflügel-Verladung auf der Kugelbacke

Auch auf politische Veränderungen reagierte die Reederei Otto Wulf: So wurde kurz nach der deutschen Wiedervereinigung eine Niederlassung in Rostock eröffnet. Zurzeit beschäftigt das Unternehmen rund 90 Mitarbeiter und bietet weit mehr als Bergungen und Hilfeleistungen für havarierte Schiffe. „Wir sind ein moderner Seeschlepp- und Transportbetrieb, der von seinen Standorten Cuxhaven, Rostock und Stettin aus im gesamten nordeuropäischen Seegebiet kom-



Wulf-Trafo

petent und zuverlässig operiert“, betonen die beiden Geschäftsführer – und das rund um die Uhr, an 365 Tagen im Jahr.

Jürgen Metkemeyer



HADLER BACKMANUFAKTUR



Einfach vom Feinsten.

Unsere Qualitätsbackwaren werden täglich frisch und nur mit besten, natürlichen Zutaten produziert. Genießen Sie traditionelles Backhandwerk nach alten Rezepten ohne Konservierungs- und Farbstoffe. Überzeugen Sie sich selbst vom einmaligen Geschmack unserer Backwaren. Wir freuen uns auf Sie!

– Ihre Familie Buck –

Coupons ausschneiden, sparen und genießen!

5 Brötchen
frisch aus dem Ofen

SPARPREIS! 1,40 €

1 Stück Kuchen
nach Wahl + 1 Tasse Kaffee

SPARPREIS! 2,45 €

Zwei Mal für Sie in Cuxhaven ...

Feldweg 21
Mo.–Fr. 7.00 – 19.00 Uhr
Sa. 7.00 – 18.00 Uhr
So. 8.00 – 17.00 Uhr

Grüner Weg 2
Mo.–Fr. 7.30 – 18.30 Uhr
Sa. 7.30 – 17.00 Uhr

Weitere Filialen im Cuxland unter www.baecker-buck.de

