

# „Kugelbake“ transportiert Airbus-Teile

Neubau für Otto Wulf und Frank Dahl wird ab Februar zwischen Nordenham und Hamburg pendeln

**In Bremerhaven entsteht zurzeit ein neuartiges Transportschiff für Airbus-Flugzeugteile.**

Der Neubau „Kugelbake“ ist, wie von uns vor Weihnachten kurz berichtet, in der Halle der Firma BVT (Brenn- und Verformtechnik GmbH & Co.) der Rönner-Gruppe entstanden. Auftraggeber ist die Cuxhavener Reederei Wulf Seetransporte GmbH & Co. KG, an der die Cuxhavener Reedereien Otto Wulf und Frank Dahl zu je 50 Prozent beteiligt sind. Der 1300 Tonnen schwere Rohbau war am 20. Dezember mit einem 60-achsigen Schwertransporter (Self-propelled Module Transporter, SPMT) aus



Foto: Eckardt

**Zur Fertigstellung ist der Neubau „Kugelbake“ inzwischen bei der Bredo-Werft eingetroffen**

der Halle auf dem Gelände III“ gerollt worden. Am darauffolgenden Tag erreichte er das Dock der Bremerhavener Lloyd Werft, wo Schiff und Ponton getrennt und der Neubau zur Bredo-Werft verholt

wurden. Bis Ende Januar soll dort der Fertigbau erfolgen. Die neue „Kugelbake“ ist über alles 79,30 Meter lang, 18,60 Meter breit und bei einer Tragfähigkeit von 2700 Tonnen maximal 4,00 Meter tiefgehend. Der Doppelschrauben-Antrieb besteht aus zwei Caterpillar-Motoren des Typs 3512 mit je 860 kW. Vorgesehen ist die „Kugelbake“ für Transporte von Airbus-Flugzeugteilen in Containern zwischen den Airbus-Werken in Nordenham und Hamburg-Finkenwerder und zum Tollerort-Terminal, von wo einmal wöchentlich eine Abfahrt nach China stattfindet. Dort werden ebenfalls Airbus-Flugzeuge montiert. jm