

Reachstacker für Hamburg

Kranbauer Liebherr verlädt sieben Containerstapler aus Rostock

Im Hamburger Hafen werden heute sieben neue Containerstapler des Rostocker Kranbauers Liebherr MCCtec erwartet.

Die Reachstacker waren am Dienstag im Ostseehafen auf den Ponton „T.O.W. II“ der Cuxhavener Reederei Otto Wulf GmbH verladen worden.

Nach Angaben von Liebherr-Transportchef Jan Dreyer sind die Hafenfahrzeuge für einen Kunden im Hamburger Hafen bestimmt. Die rund 350 000 Euro teuren Containerstapler wurden komplett aufgebaut und funktionsfähig ausgeliefert. Die Fahrer seien von Liebherr in Rostock entsprechend ausgebildet worden. Die neuartigen Reachstacker mit einem gebogenen Teleskop-Ausleger verfügen

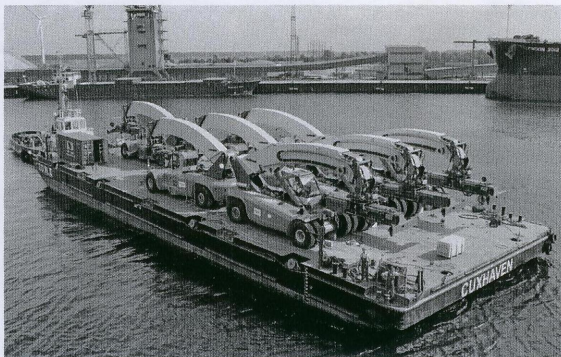


Foto: dpa

Die Fahrzeuge wurden mit der Barge „T.O.W. II“ transportiert

über eine maximale Tragfähigkeit von 45 Tonnen und können bis zu sechs Container übereinander stapeln. Sie sind jeweils rund 70 Tonnen schwer und 12,5 Meter lang. Nach der Schleppreise mit der Barge sollen die Fahrzeuge – je nach Witterungsbedingungen – heute im Hafen der Elbmetropole übergeben werden.

Der 19 Jahre alte Schwimmponton „T.O.W. II“ ist 50 Meter lang und 17,25 Meter breit und weist eine Tragfähigkeit von 2169,3 Tonnen auf.

Die Liebherr-MCCtec produziert seit 2005 in Rostock Hafenmobilkraner, Schiffskräne, Offshorekräne und Reachstacker. Derzeit sind im Unternehmen 850 Mitarbeiter beschäftigt. mgl/mm