

# Größter Anker der Firmengeschichte

## Besatzung des Schleppers „TOW 4“ fischt Ankergeschirr von Riesen-Containerschiff vom Grund auf

tas. – 5,60 Meter hoch, 3,12 breit und fast 22 Tonnen schwer: Es ist der größte Anker der Firmengeschichte, der von der Besatzung des Schleppers „TOW 4“ vergangene Woche in der Deutschen Bucht geborgen wurde.

Den gigantischen „Schlickhaken“ hatte das Riesencontainerschiff „Maersk Antares“ (108393 BRZ) am 16. Juni bei einem misslungenen Ankermanöver verloren.

Ein neuer Steuerbordanker war damals so schnell nicht zu beschaffen, sodass der hellblaue Containerrieser der Reederei A.P. Möller eine Ostasien-Rundreise mit nur einem Buganker machen musste. Mittwoch vergangener Woche konnten Schiff und Anker wieder vereint werden.

Die Versicherer hatten die Reederei Wulf in Cuxhaven mit der Bergung beauftragt. 15 Stunden schlepten Kapitän Meißner und

seine Crew einen Spezialsuchanker über den Grund. Endlich verding der sich in einem der Glieder der insgesamt 385 Meter langen Kette, die allein 112 Tonnen wiegt. Dank ruhiger See konnte sofort mit der Bergung begonnen werden. Dabei half der Schwimmkran „Bodo Lift“ der Firma Jade-Dienst aus Wilhelmshaven. Pünktlich mit Anlaufen der „Maersk Antares“ am 3. September waren die Berger mit dem Ankergeschirr auf einer

Barge am Bremerhavener Containerterminal. Was folgte war ein weiteres Abenteuer. Mithilfe eines Autokrans wurde die Kette wieder in die Ankerklüse eingeführt und das gesamte Geschirr über das große Spill an Bord gehievt. Die Akteure der Reederei Wulf konnten am Ende stolz und zufrieden sein. Sie hatten einen schwierigen Job erfüllt, was dem Ruf und der Kasse des Unternehmens zugutekommen dürfte.



Der Anker samt 385 Meter langer Kette an Deck des Schwimmkrans „Bodo Lift“.  
Fotos: Reederei Wulf



3. September am Bremerhavener Containerterminal. Die „Maersk Antares“ (9200 TEU) bekommt ihr Steuerbord-Ankergeschirr wieder.



Kapitän Meißner (2.v.l.) und seine Besatzung vom Schlepper „TOW 4“ vor dem gerade geborgenen gigantischen Containerschiffanker.