



AIRBUS Erste A320-Sektionen nach China

Airbus hat mit dem Transport der ersten Flugzeugsektionen für die neue Endlinie im chinesischen Tianjin begonnen. Die Montage des ersten Flugzeugs soll im August 2008 anlaufen. Die Auslieferung an Sichuan Airlines ist für das erste Halbjahr 2009 geplant.

Sechs Vorrichtungen, beladen mit Bauteilen für eine A320 aus den Airbus-Produktionsstandorten in Europa, haben am 24. Juni das Werk Hamburg auf einem Schlepper verlassen. Dieser befördert die vordere und die hintere Rumpfsktion, die Tragflügel, das Seiten- und Höhenleitwerk und die Pylons zum nahe gelegenen Container-Terminal im

Hamburger Hafen. Dort wurden die Flugzeugkomponenten auf ein herkömmliches Containerschiff mit Kurs auf Tianjin umgeladen. Insgesamt dauert der Transport nach China knapp einen Monat.

Die Endlinie in China ermöglicht es Airbus, die Flexibilität in der Produktion der A320-Familie bei gleichzeitiger Ratensteigerung auf 40 Flugzeuge pro Monat in 2010 zu erhöhen. Die Endlinie wird hauptsächlich Flugzeuge für den chinesischen Markt produzieren, wo der europäische Hersteller in den nächsten 20 Jahren eine Verfünffachung des Passagierwachstums und einen Bedarf von 2670 Passagierflugzeugen erwartet.