

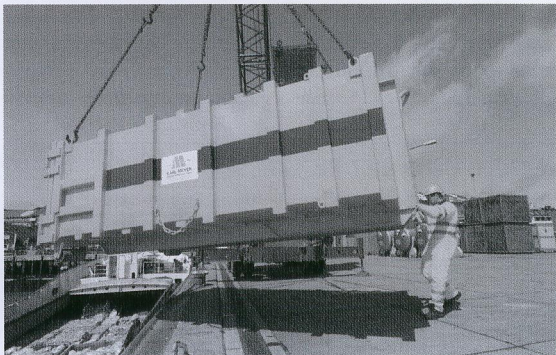
Wulf und Meyer nutzen Hafen Helgoland

Starke Partner von der Unterelbe kooperieren bei der Versorgung von Offshore-Windparks

Mit der Otto Wulf GmbH & Co. KG, Cuxhaven, und der Karl Meyer Inselentsorgung GmbH, Wischhafen, bündeln zwei starke Partner künftig ihre Kompetenzen.

Ziel der Kooperation ist die Versorgung der Offshore-Windparks in der Deutschen Bucht, sowohl während der Installations- als auch während der Betriebsphase. Helgoland ist dabei der strategisch ideale Basishafen für die Versorgung der Windparks, die im Nordwesten der Insel entstehen.

Auf dem Weg des immer weiter voranschreitenden Ausbaus der Offshore-Windenergie in Deutschland und hier vor allem in der Nordsee ge-



Die Firma Karl Meyer bietet ein Konzept zur Inselentsorgung

hen beide Unternehmen künftig gemeinsam. Die Karl Meyer Inselentsorgung GmbH ist bereits seit 1977 auf der Insel vertreten. Sie entwickelte ein speziell auf Helgoland zugeschnittenes Entsorgungskonzept und bietet neben der Ver- und Entsorgung auch Logis-

tik vor Ort an. Dazu zählen der regelmäßige Transport sämtlicher Fracht- und Versorgungsgüter von und nach Helgoland, Zwischenlagerungen auf der Insel und auf dem Festland, die Belieferung mit Baustoffen aller Art, die Abwicklung von behördlichen

Genehmigungsverfahren und vieles mehr.

Die Reederei Otto Wulf bietet ihren Kunden durch ihre qualifizierten Mitarbeiter einen großen maritimen Erfahrungsschatz, eine leistungsfähige und vielseitige Technik und hervorragende internationale Kontakte. Die Serviceleistungen umfassen Seeverschleppungen und Hafenschleppdienste, Schlepper- und Pontonvercharterungen und -chartierungen, Seetransporte von Schwergutkollis, Transportlogistik, die Realisierung von Offshore-Windprojekten, Schwimmkraneinsätze, Bergungs- und Taucherarbeiten, Schiffsbegleitungen auf den Revieren und auf dem Nord-Ostsee-Kanal. jm

Foto: Karl Meyer